

## Nel Nordest 55 vittime solo nel 2012 e nei primi dieci mesi del 2013

La tragica contabilità è stata aggiornata, a Cittadella, la sera dell'Epifania durante il corteo promosso dal presidio "9 dicembre". Dalla rotonda di Porta Bassano, fino a dentro le mura, sono...

La tragica contabilità è stata aggiornata, a Cittadella, la sera dell'Epifania durante il corteo promosso dal presidio "9 dicembre". Dalla rotonda di Porta Bassano, fino a dentro le mura, sono sfilate 131 croci a memoria dei suicidi della crisi. «Siamo qui», hanno detto gli organizzatori, «per commemorare i 131 italiani morti nel 2013 per suicidio per cause economiche. Sono più di 800 dal 2009».

Che i numeri siano in drammatica, inarrestabile, ascesa lo testimonia lo studio che Link Lab, il Centro studi e ricerche socioeconomiche dell'università Link Campus University, ha presentato il 21 novembre. La ricerca evidenzia che nei primi undici mesi si sono tolte la vita 119 persone schiacciate dal peso delle difficoltà economiche: 13 episodi a settembre, 16 a ottobre. Lo studio precisa che il numero più elevato di suicidi si registra tra gli imprenditori: 54 nei primi dieci mesi, il 45,5% del totale. Il Nordest si conferma l'area geografica con il numero più elevato di suicidi per ragioni economiche: se nel 2012 il Triveneto ha fatto registrare 27 casi (contro i 23 dell'Italia centrale), nei primi dieci mesi del 2013 hanno posto fine alla propria vita 28 persone (contro i 26 del Centro). Il dettaglio, regione per regione, assegna il triste primato al Veneto (18 nei primi dieci mesi del 2013); a seguire la Campania (12), Piemonte e Lazio (11), Sicilia (10). Quanto alle classi di età, le fasce più vulnerabili sono quelle dei 45-54 anni e dei 55-64 anni.

08 gennaio 2014

 2  1  0 [Email](#)

Redazione | Scriveteci | Rss/xml | Pubblicità  
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - Via Cristoforo Colombo n.98 - 00147 Roma - Tel:+39.06.84781 - P.I. 00906801006

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.